

DÉPOSE (suite)

- Désaccoupler l'étrier de frein AR G. et l'accrocher au longeron (fig. 1).
- Déposer la fixation inférieure de l'amortisseur AR G., le repousser vers l'avant.
- Déposer la barre stabilisatrice.
- Déposer l'ensemble bras de suspension AR et transmission gauche.
- Débrancher le contacteur de feux de recul et dégrafer le faisceau sur boîte de vitesses (fig. 2).
- Placer l'outil de maintien du moteur (fig. 3).
N'utiliser que le dispositif (manivelle et plaque B fig. 3) servant à soutenir le moteur.
Serrer la manivelle pour supporter le G.M.P.
- Déposer la vis de fixation du support boîte de vitesses sur ses flasques.
- Déposer les 2 flasques support (3 vis).
- Déposer le support de boîte de vitesses (4 vis).

REPOSE

- Procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
- Vérifier le passage correct des vitesses.

NOTA :

- 1) Freiner les fixations du support de boîte de vitesses au produit frein-filet faible.
- 2) Les écrous Nylstop doivent être remplacés après chaque démontage.
- 3) Afin de conserver une élasticité correcte du jonc de transmission gauche dans le planétaire du différentiel, il est impératif de remplacer ce jonc après chaque démontage et de s'assurer qu'il est bien en place dans la gorge usinée en bout de la tulipe.
- 4) les axes de fixation des bras de suspension AR doivent impérativement être enduits de graisse (genre Molykote) avant montage.
- 5) les articulations élastiques des bras de suspension, des amortisseurs et de la barre anti-roulis doivent être serrées, le véhicule étant au sol, avec une charge de 40 kg dans le coffre arrière .